

OBSAH

1.	SO 03 – OPLOCENÍ A TERÉNNÍ ÚPRAVY.....	2
1.1.	VÝMĚNA OPLOCENÍ.....	2
1.2.	VJEZDOVÁ VRATA S BRANKOU	2
1.3.	ODSTAVNÁ PLOCHA UVNITŘ AREÁLU	2
1.4.	PŘÍSTUPOVÝ CHODNÍK.....	2

1. SO 03 – OPLOCENÍ A TERÉNNÍ ÚPRAVY

1.1. VÝMĚNA OPLOCENÍ

Stávající areál vodojemu je oplocen drátěným pletivem uchyceným na betonových sloupkách. V nedávné době byla stávající vjezdová vrata repasována. Bylo dohodnuto, že tato vrata se demontují a ponechají ve skladu investora jako rezervní. V rámci rekonstrukce se uvažuje s výměnou oplocení v celé délce 175m za nové.

Nový plot bude z poplastovaného pletiva výšky 1,6m, se zapleteným napínacím drátem. Nové plotové sloupky budou betonové 150 x 120mm, výšky 2500mm. Mezi sloupky bude vložena podhrabová deska postavená na svislo (290 /50/2500, 3000). Podhrabová deska bude vyčnívat nad terén 200mm a bude fixována v betonovém základu sloupku. Pletivo bude začínat 50mm nad podhrabovou deskou.

1.2. VJEZDOVÁ VRATA S BRANKOU

Vrata budou dvoukřídlá o světlé šířce 3,5m, výšky 1,9m. Jedno křídlo vrat bude délky 2,25m a druhé, menší bude širší 1,15m. Menší křídlo bude sloužit jako vstupní branka bez nutnosti otevírání celých vrat. Každé křídlo vrat bude svařeno z ocelového rámu s navařenými panty. Rám bude z uzavřeného ocelového profilu 60 x 30mm (JACKEL), výplň budou tvořit příčle profilu 25 x 25mm. Vrata budou opatřena závlačkami pro fixaci křídel v zavřené a otevřené poloze. Závlačka pro zavřenou polohu bude mít oka pro visací zámek. Fixované křídlo bude mít nájezdový práh a zarážku. V rámu branky bude osazen typový zámek s cylindrickou vložkou (FAB).

1.3. Odstavná plocha uvnitř areálu

Pro stání cisterny s vodou bude vybudována odstavná plocha ze silničních panelů. Budou použity silniční panely 3000 x 1000 x 150mm s pevností 21KN na kolový tlak. Panely budou podsypány vrstvou šterku v tl. 150mm (d32/63). Odstavná plocha bude mít rozměry 8 x 3m.

1.4. PŘÍSTUPOVÝ CHODNÍK

Pro snadný přístup do vodojemu bude položen přístupový chodník. Chodník povede od odstavné plochy k obručníku zámkové dlažby mezi opěrnými zdmi.

Chodník bude tvořen použitými panely **SPIROLL PPD 570 – 250** (1190 x 250 x 5700mm), které dodá investor stavby (VaK Mladá Boleslav, a.s.). Klíny mezi konci panelů se dobetonují s vložením výztuže do dutin panelů a zalitím betonu do dutin. Všechny panely budou s mírným spádem do boku. Panely se budou ukládat na vrstvu zhuťněného štěrku tl. 100mm (d 0 -32)

Březen 2017

Ing. Petr Hofmann